

Tagung am 08.02.2019 in Neuhausen a.d.F. Historische Eisenbahnbrücken

9.00	Dr.-Ing. Gabriele Patitz Vorstandsvorsitzende Verein Erhalten historischer Bauwerke	Grußworte und Einführung
	Ingo Hacker Bürgermeister Neuhausen a.d.F., Vorsitzender des Bau- und Verkehrs- ausschusses des Gemeindetags Ba-Wü	
	Michael Donth MdB u.a. Mitglied im Ausschuss für Verkehr und digitale Infrastruktur und Eisen- bahninfrastrukturbeirat	
	Dr. Ulrike Plate Landeskonservatorin Landesamt für Denkmalpflege RP Stuttgart	
9.30	Dr. Michael Hascher	Eisenbahnbrücken in der Denkmalpflege
10.00	LAD Esslingen im RP Stuttgart	Grundthesen, Einführung in das Thema
10.00	Prof. Dr.-Ing. Stefan M. Holzer	Unbewehrte Stampfbeton-Bogenbrücken: Geschichte, Konstruktion und Tragverhalten
10.30	Professor für Bauforschung und Kon- struktionsgeschichte, Institut für Denk- malpflege und Bauforschung (IDB) Departement Architektur (D-ARCH) Zürich	
10.30 – 11:00	Kaffeepause	<i>Fachausstellungen</i>
11:00	Marcus Assing,	Vorstellung DBU Forschungsprojekt:
11.30	Falk Hoffmann-Berling Marx Krontal Partner GmbH, Hannover/ Weimar	„Arbeitshilfe zur denkmalgerechten Instandsetzung und Instand- haltung von Eisenbahnbrücken“
11.30	Dr. Andreas Bruschke	Anwendung der 3D-Photogrammetrie zur Dokumentation und Vermessung von Natursteinbrücken
12.00	MESSBILDSTELLE GmbH, Dresden	
12.00	Dr. Gabriele Patitz	Zustandserfassung und Qualitätskontrolle der Sanierung mit Bauradar
12.30	IGP Ingenieurbüro für Bauwerksdiagnos- tik und Schadensgutachten, Karlsruhe	Beispiele Falkenbachviadukt und Laufenmühleviadukt
12.30 – 13:30	Mittagspause	<i>Fachausstellungen</i>
13.30	Andreas Bewer	Untersuchungen zum Tragverhalten von Mauerwerksbögen Beispiel Falkenbachviadukt
14.00	Bewer Ingenieure, Neuhausen a.d.F.	
14.00 – 14.30	Berthold Alsheimer Ing.-Büro Alsheimer, Herrieden	Beurteilung historischer Mauerwerksbrücken und Ansätze zur Abschätzung der Tragfähigkeit
14.30 – 15.00	Erik Meichsner Marx Krontal Partner GmbH, Hannover/ Weimar	Praxisbeispiel EÜ Traun: Instandsetzung einer Eisenbahnbogenbrücke aus Nagelfluh
15.00	Kaffeepause	<i>Fachausstellungen</i>
15.30		
15.30	Prof. Dr.-Ing. Ralph Egermann	Statt Schienenverkehr Fußgänger und Radfahrer – Aspekte zur Instandsetzung der Steinernen Brücke Regensburg
16.00	BfB Büro für Baukonstruktionen, Karlsruhe	
16.00	Dr.-Ing. Gabriele Patitz	Schlussworte



Erhalten historischer Bauwerke e. V.

Stand 30.01.2019

**Alter Brauhof 11
76137 Karlsruhe
fon 07 21/35 45 57 16
www.erhalten-historischer-bauwerke.de**